

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

12000 Praha

Vaše žádost ze dne, značka:
21.03.2023

Naše značka:
145230018

Vyřizuje:
Ing Vít Ondráček

dne:
31.03.2023

Věc: Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n. – zpřístupnění stanice z ulice Legerova

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Praha Hlavní nádraží - ul. Legerova
Stavebník : Správa železnic
Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum: 03/2023 č. z. 65-22

Předmětem předložené dokumentace je novostavba chodníku, který je navržen mezi stávající nástupištní hranou manipulačního prostoru a stezkou podél kusé koleje, umístěné jako první od ulice Legerovy. Účelem stavby je bezpečné a plynulé propojení chodců z prostoru veřejného chodníku v ulici Legerově do místa jižní části nástupištních ploch hlavního nádraží.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1) písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Není jasné, jakým způsobem je zajištěno převedení vodící linie z chodníku u ul. Legerovy na nové zábradlí u kusé koleje. Pokud je zamýšleno pro převedení užití varovného pásu, pak to není vhodné řešení. Mezi ulicí a novým zábradlím by měla být vedena umělá vodící linie (Optimálně přirozená, pokud by šel prostor uzavřít). A teprve v odstupu min. 80 cm od osy umělé vodící linie se může / musí nacházet varovný pás.
2. Z PD nelze ověřit, že stávající povrch odpovídá požadavku vyhlášky: *Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. + Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.* V případě stávajících nerovných ploch musí dojít k jejich úpravě do vyhovující podoby.
3. Mezi stávající hranou nástupiště a navazujícím chodníkem se nachází "rampa", o které není v PD zmínka. Tato rampa musí být odstraněna (optimální řešení), nebo bude vybavena jako bezbariérová rampa = madla po obou stranách, sklon do 12,5% na délku max. 3,5 m.
4. Pakliže má řešený prostor fungovat jako chodník, musí na něj být znemožněno jezdit vozidly a koly. Doporučuji aby toto bylo ošetřeno nejen svislým a vodorovným dopravním značením, ale zejména pak fyzicky. (ze severní strany).
5. Příčný sklon pochozích ploch nesmí přesáhnout 2%. Navrženo je 2,5%. Stávající plochy mají dle situace také více jak 2%.
6. Do vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. PD tyto překážky neobsahuje, pouze upozorňuje pro případné umístění mobiliáře a podobně.

Obecně požadavky z vyhlášky 398/2009 Sb.:

- Příloha č. 1 kapitola 1: požadavky na vodící linie, požadavky na pochozí plochy, požadavky na kontrasty pevných překážek (sloupy,...)...
- Příloha č. 2: Požadavky na pozemní komunikace
- Příloha č. 3 kapitola 2: požadavky na bezbariérové rampy

Zejména pak:

- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- - součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - úhel kluzu nejméně 10° ,
 - popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tg \alpha$, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tg \alpha)$, nebo
 - úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tg \alpha)$. α je úhel sklonu ve směru chůze.
- Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- Vodicí linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné předměty; vodicí linie jsou přirozené vodicí linie a umělé vodicí linie. Přednostně se provádí přirozená vodicí linie.
- Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celo skleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.
- Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládky, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.
- TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 - platí pro umělou vodicí linii a varovné a signální pásy i v betonové dlažbě:
 - Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující signální, vodicí, varovný a hmatný pás, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm* při splnění následujících podmínek* počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemovacího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemovacího pásu je max. 1 ks*(tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm) *. Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.
 - * Šířka spár mezi jednotlivými hmatovými prvky nesmí být větší než 4 mm u vybraných staveb (zastávky na nástupiště veřejné dopravy) - analogicky požadavkům na okolí hmatových prvků, u ostatních staveb lze tuto hodnotu zvýšit na 8 mm

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010). Projektová dokumentace předkládá stavbu v prostoru mezi veřejným chodníkem a velmi malou částí krajního nástupiště. Na základě této PD nelze ověřit, že je touto trasou zajištěn bezbariérový přístup k odbavovací hale, či do jiných částí nádraží.

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
 ODBOR SPRÁVY BELOSTÁTNÍ SÍTĚ
 KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
 ODBORNÝ KONZULTANT
 -145-



Ing. Vít Ondráček, konzultant

Adr. střediska: Individuální konzultace mimo středisko, po předchozí domluvě
 +420721135741, vit.ondracek@seznam.cz